

FAAM
energy saving battery



www.faam.com

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

2017

СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

Компания FAAM начинала свою историю в 1974 году в городе Монтерубьяно (Италия), где расположено производство стартерных АКБ и в настоящее время. В следствие постоянного роста и развития, сегодня это современное и высокотехнологичное, полностью автоматизированное производство.

С 2011 года FAAM является частью крупного холдинга SERI Group (www.serispa.it), в состав которого входят еще 19 компаний по производству аккумуляторов и комплектующих к батареям, расположенные по всему миру – Италия, Франция, Китай, Уругвай и США.

Передовые технологии, все больше энергии, долговечность, мощь и надежность аккумуляторов FAAM- все это отвечает потребностям современных автомобилей, от частных до коммерческих, предлагая аккумуляторы как обслуживаемые (Flooded), так и необслуживаемые (AGM).

Аккумуляторы не все одинаковы, и выбор правильной аккумуляторной батареи - одна из лучших гарантий для приятного и безопасного вождения. Именно поэтому мы предлагаем широкий спектр инновационных механических, электрических и химических продуктов. Ключом ко всему является наша «энергоэффективность»: знания и страсть, с которыми мы ежедневно работаем, чтобы улучшить вашу жизнь сегодня, создавая ценность для будущих дней.

Аккумуляторы нового поколения



CYCLES



Автомобили последнего поколения, оснащенные системой Start-Stop, нуждаются в высокопроизводительных батареях с точки зрения электрических характеристик, надежности и высокоцикличности.

Аккумуляторы серии **CYCLES** удовлетворяют потребности новых автомобилей посредством проектирования внутренних электродов, сплавов, сеток, толщины, новой разработки активных материалов и специальных систем внутреннего газоразделения. Как в версиях FLOODED, так и AGM, батареи серии **CYCLES** представляют собой лучшее решение в отношении производительности, срока службы, надежности и безопасности благодаря высокой пусковой мощности, стойкости к циклическим нагрузкам и улучшенному приему заряда.



Высокий ток зарядки



Большая цикличность



Поддержка быстрого заряда



Высокое сохранение заряда



Необслуживаемые



Экстремальные температуры



Рекуперативное торможение



Интенсивная эксплуатация



Индикатор настройки



СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

SAFE

Серия **SAFE** была создана для автомобилей любой категории. Она наилучшим образом удовлетворяет потребность в мощной аккумуляторной батарее, с высоким пусковым током, обеспечивающих безопасность и исключительную надежность одновременно.

Аккумулятор производится с использованием свинцовых, кальциевых и оловянных сплавов со специальной рекомбинационной крышкой, централизованной дегазацией и огнезащитными клапанами. Этот аккумулятор показывает высокую стойкость к циклическим нагрузкам, поддерживает ускоренный заряд и длительный срок службы. Данный тип АКБ подходит для применения на автомобилях последнего поколения.



Высокий пусковой ток	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое сохранение заряда	Необслуживаемые	Экстремальные температуры	Рекуперативное торможение	Интенсивная эксплуатация	Индикатор уровня заряда
✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	

START

Проектирование серии **START** было обусловлено необходимостью удовлетворить потребность в высоком пусковом токе, высокую надежность, отсутствие обслуживания и высокую безопасность. Использование водонепроницаемой крышки в комбинации с централизованной системой дегазации и специальными огнезащитными клапанами представляет собой замечательное преимущество для безопасности и надежности этой батареи.



Высокий ток зарядки	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое сохранение заряда	Необслуживаемые	Экстремальные температуры	Индикатор настройки
✓✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	

BLACK

Автомобили с традиционной системой проводки нуждаются в значительной мощности и надежности для надлежащего функционирования. Батарея **BLACK**, произведенная по гибридной технологии, является лучшим экономичным и техническим решением для этой категории потребностей на рынке.



Высокий ток зарядки	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое сохранение заряда	Необслуживаемые	Экстремальные температуры
✓	✓	✓	✓	✓	✓

СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

Новые типы коммерческих автомобилей, представленных на рынке, нуждаются в большем количестве энергии и высокой степени надежности по отношению к встроенным устройствам и аксессуарам, которыми они оснащены.

Все более экстремальные условия использования, эксплуатация на участках с высокой вибрацией и более высокая потребность в снижении затрат на использование транспортных средств привели к разработке новых батарей с инновационными механическими, электрическими и химическими свойствами.

Растущие требования позволили улучшить аккумулятор в таких аспектах, как:

- пусковая мощность
- повышенная емкость
- легкая подзарядка
- пригодность для установки на высоковибрирующих деталях, таких как задняя часть шасси грузового автомобиля
- использование в системах рекуперативного торможения
- долговечность
- надежность

Аккумуляторы для тяжелых промышленных транспортных средств



Выбор правильной и подходящей батареи является определяющим фактором для удовлетворения потребностей устройств и оборудования.

Компания FAAM разработала новую линию ENERGY TECHNOLOGY с новым ассортиментом продукции GENIUS, SMART PRO и SMART, опираясь на свой инновационный технологический дух и более чем 50-летний опыт работы в этой области. Весь ассортимент полностью и профессионально удовлетворяет различные прикладные задачи, связанные с технологическим развитием тяжелых промышленных транспортных средств, сельскохозяйственных машин, строительной и землеройной техники.

Аккумуляторы FAAM обеспечивают более низкую общую стоимость обслуживания и более высокую надежность и эффективность, чем другие производители.

СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

GENIUS



Сконструированы для автомобилей последнего поколения. Батареи серии **GENIUS** были разработаны для установки на автомобилях с высокой вибрацией. Для этой цели была применена инновационная система FAAM S3 - Stop Shock System с блокировкой пластин в верхней и нижней зонах с помощью специальных смол, что позволило добиться стойкости при использовании в экстремальных условиях.

Они превосходят строжайшие требования V3 к стандарту EN 50342-1, которые отвечают условиям 20-часовой вибрации при 6g, 30 Гц и температуре 25 °С. Такие батареи оснащены инновационной двойной лабиринтной плоской крышкой с герметизирующими камерами и газовой конденсацией, которые идеально подходят для устранения утечки электролита в условиях наиболее трудного использования.



Высокий ток зарядки	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое удержание электролита	Высокое удержание заряда	Необслуживаемые	Высокая ударопрочность	Экстремальные температуры	Сверхмощные	Авто последнего поколения
✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓

Каждый лабиринт внутри крышки герметично закрыт, что позволяет направлять выбросы, производимые батареей, к выходу, где установлены два противовыбросовых пламегасителя (пламегасительные клапаны). Данная структура лабиринта обеспечивает конденсацию большей части испарения, вызванного функционированием батареи, а также возврат конденсата внутрь электролита. Это очень важное преимущество для срока службы аккумулятора, так как он предотвращает значительные потери электролита, таким образом, снижая стоимость обслуживания самого аккумулятора.

Мощность без границ... при любых обстоятельствах

Крышка также оснащена специальными винтовыми заглушками M18 с водонепроницаемым уплотнительным кольцом. Кроме того, они снабжены специальными электродами /пластинами с большей толщиной в сплаве Pb / Ca / Sn и специальными составами активных веществ, которые не только не требуют обслуживания, но также обеспечивают высокую устойчивость к более тяжелым условиям использования. Что обеспечивает значительное улучшение механических и электрических характеристик, по сравнению с обычными батареями.

Аккумулятор оснащен специальным стекловолоконным сепаратором с новыми решетками. Благодаря использованию специальных производственных процессов было достигнуто значительное улучшение устойчивости при эксплуатации в глубоком разряде, обеспечивающее высокую пусковую мощность, которая остается неизменной на протяжении всего времени эксплуатации, даже в критических условиях вибраций и температуры.

Серия **GENIUS** особенно подходит для интенсивного использования на тяжелых промышленных транспортных средствах, а также в строительных и землеройных машинах.



СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

SMART PRO



Эта мощная, безопасная и малозатратная батарея также оборудована системой FAAM S3 - Stop Shock System, с помощью которой она проходит омологированные испытания основных изготовителей автомобилей OEM и испытания, требуемые нормами EN. Аналогично диапазону GENIUS, пластины фиксируются в верхней и нижней частях благодаря системе FAAM S3, что обеспечивает высочайшую устойчивость к температурам и сильным вибрациям. Она также оборудована двойной плоской крышкой-лабиринтом с камерами удержания и конденсацией газа и, следовательно, характеризуется теми же стандартами безопасности и преимуществами.

SMARTPRO - идеальный выбор для сложных условий эксплуатации, где долговечность, надежность и электрические характеристики не должны быть компромиссом.



Высокий ток зарядки	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое удержание электролита	Высокое удержание заряда	Необслуживаемые	Высокая ударопрочность	Экстремальные температуры	Сверхмощные	ТС последнего поколения
✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓



SMART

Аккумуляторы серии **SMART** являются аккумуляторами сверхмощного режима и могут использоваться на обычных автомобилях. Они спроектированы с пластинами (электродами) с высокой толщиной и прочной структурой, чтобы удовлетворить потребность в высоких энергиях и высоком циклическом ресурсе при низком техническом обслуживании. Они являются достойным компромиссом среди дорогостоящих аналогов, для использования на промышленных транспортных средствах.



Высокий ток зарядки	Большая цикличность	Поддержка быстрого заряда	Высокое удержание электролита	Высокое удержание заряда	Необслуживаемые	Высокая ударопрочность	Экстремальные температуры	Сверхмощные	Безопасные пробки
✓✓	✓✓	✓	✓	✓✓	✓	✓	✓	✓✓	✓

СИЛА ТЕХНОЛОГИЙ

Энергия, мощь, надежность... триада верного пути

FAAM S3 технология



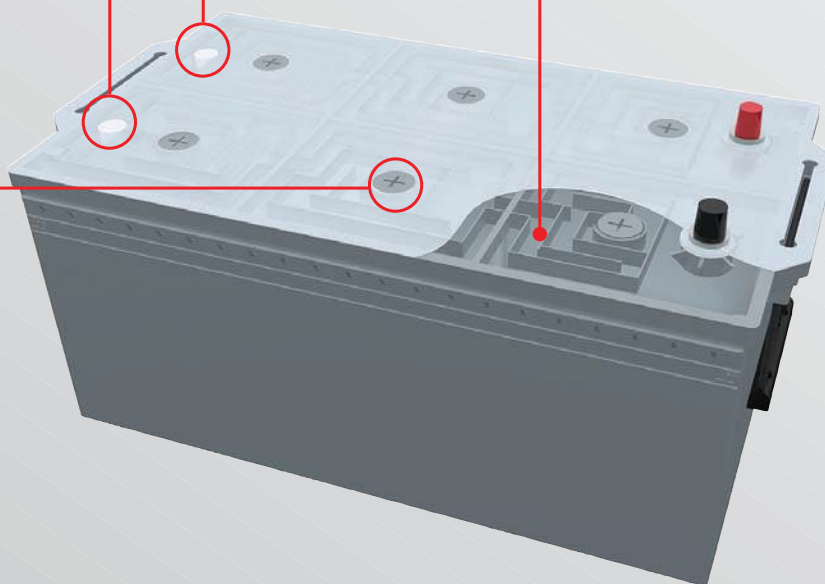
ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
ДЕГАЗАЦИЯ

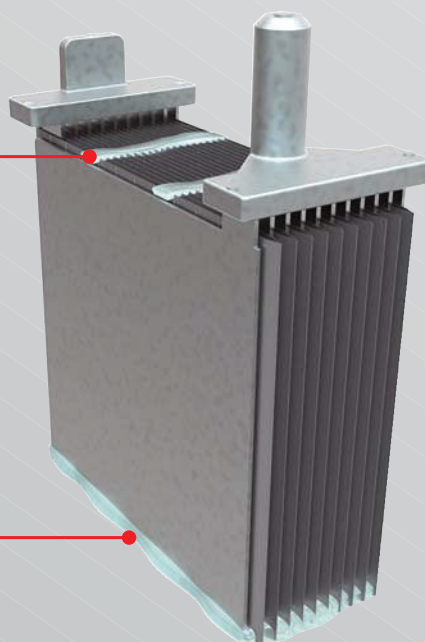
СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ЗАГЛУШКИ С
ВИНТАМИ M18



КАМЕРА ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ
ЭЛЕКТРОЛИТА И ГАЗОВОГО
КОНДЕНСАТА



СПЕЦИАЛЬНАЯ СМОЛА ДЛЯ
ПЛОТНОЙ ФИКСАЦИИ ВЕРХНИХ ЗОН
ПЛАСТИН



СПЕЦИАЛЬНАЯ СМОЛА ДЛЯ
ФИКСАЦИИ НИЖНИХ ЗОН
ПЛАСТИН

ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

CYCLES POWER TECHNOLOGY



EFB FLOODED

60F22	12	flooded	✓	60	570	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
70F32	12	flooded	✓	70	650	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
80F42	12	flooded	✓	80	740	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
95F52	12	flooded	✓	95	870	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA

AGM

60A22	12	VRLA_AGM	✓	60	680	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
70A32	12	VRLA_AGM	✓	70	760	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
80A42	12	VRLA_AGM	✓	80	800	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
90A52	12	VRLA_AGM	✓	90	900	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA

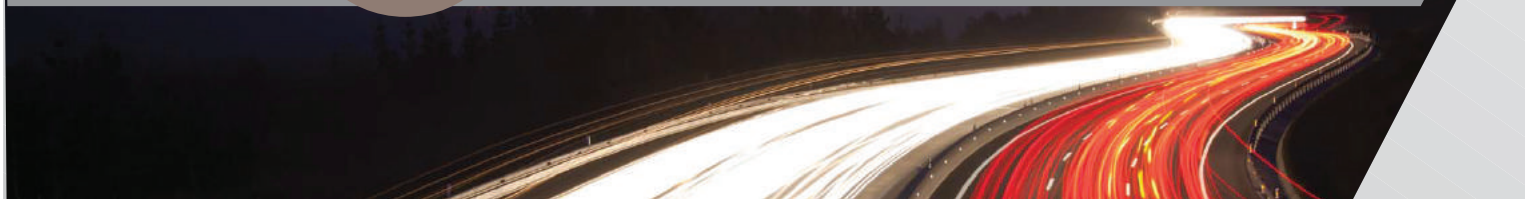
SAFE POWER TECHNOLOGY

43L12	12	flooded	✓	43	330	0	1	L1B	207	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
44L12	12	flooded	✓	44	360	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
52L12	12	flooded	✓	52	430	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
55X12	12	flooded	✓	55	480	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
60L20	12	flooded	✓	60	510	0	1	L2B	242	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
62L22	12	flooded	✓	62	540	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
65X22	12	flooded	✓	65	570	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
70L30	12	flooded	✓	70	600	0	1	L3B	276	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
74L32	12	flooded	✓	74	680	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
80X32	12	flooded	✓	80	720	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA
00X56	12	flooded	✓	100	800	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B13	IHL	CA

flooded - малообслуживаемый тип АКБ
VRLA-AGM - необслуживаемый тип АКБ



автомобили нового поколения



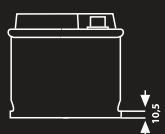
Тип крепежного кронштейна

В01 крепежный кронштейн 10,5 мм по длинной стороне

В09 крепежный кронштейн 29 мм с выемкой на подножке

В13 крепежный кронштейн 10,5 мм на каждой стороне 5 зарубок

В00 Без крепежного кронштейна



ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

START POWER TECHNOLOGY

35NS1	12	flooded	✓	35	300	1	3+1	NS40	185	126	220	ASIA	B 00	IHL	CA
35NS2	12	flooded	✓	35	300	0	3+1	NS40	185	135	220	ASIA	B 01	IHL	CA
35NS4	12	flooded	✓	35	300	0	3+1	NS40	185	126	220	ASIA	B 00	IHL	CA
44L02	12	flooded		44	360	0	1	L0	175	175	190	SL/IV	B 13		CA
44R10	12	flooded	✓	44	360	0	1	L1B	207	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
45E21	12	flooded		45	330	1	1	E2	217	135	222	FL	B 01		CA/CS
45E22	12	flooded		45	330	0	1	E2	217	135	222	FL	B 01		CA/CS
45NS3	12	flooded	✓	45	330	1	3+1	NS60	236	127	220	ASIA	B 00	IHL	CA
45NS4	12	flooded	✓	45	330	0	3+1	NS60	236	127	220	ASIA	B 00	IHL	CA
52R11	12	flooded	✓	52	400	1	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
52R12	12	flooded	✓	52	400	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
60R20	12	flooded	✓	60	480	0	1	L2B	242	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
60D21	12	flooded		60	480	1	1	D23	230	170	223	FL	B 00		CS
60D22	12	flooded		60	480	0	1	D23	230	170	223	FL	B 00		CS
62R21	12	flooded	✓	62	530	1	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
62R22	12	flooded	✓	62	530	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
70R30	12	flooded	✓	70	600	0	1	L3B	276	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
74R31	12	flooded	✓	74	650	1	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
74R32	12	flooded	✓	74	650	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
80G43	12	flooded		80	620	1	1	Gb 24	260	175	205	FL	B 01	IHL	CA
80G44	12	flooded		80	620	0	1	Gb 24	260	175	205	FL	B 01	IHL	CA
80L40	12	flooded		80	700	0	1	L4B	314	175	175	SL/IV	B 13	IHL	CA
80R40	12	flooded	✓	80	700	0	1	L4B	314	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
80L42	12	flooded		80	750	0	1	L4	314	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
80R42	12	flooded	✓	80	750	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
92R50	12	flooded	✓	92	720	0	1	L5B	352	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
00R42	12	flooded	✓	100	800	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
00R51	12	flooded	✓	100	800	1	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
00R52	12	flooded	✓	100	800	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
00L62	12	flooded		110	950	0	1	L6	393	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA

BLACK POWER TECHNOLOGY

54402	12	flooded		44	360	0	1	L1	207	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
56002	12	flooded		60	480	0	1	L2	242	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
57002	12	flooded		70	600	0	1	L3	276	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
59202	12	flooded		92	720	0	1	L5	352	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
60002	12	flooded		100	730	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA

flooded - малообслуживаемый тип АКБ

VRLA-AGM - необслуживаемый тип АКБ



ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

GENIUS ENERGY TECHNOLOGY



64570	12	flooded-S3	✓	145	900	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 01	HL	CA
67072	12	flooded-S3	✓	170	1000	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
68072	12	flooded-S3	✓	180	1100	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
72072	12	flooded-S3	✓	225	1250	3	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
72071	12	flooded-S3	✓	225	1250	4	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
69962	12	flooded		200	1000	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA
71962	12	flooded		220	1050	3	1	C	518	273	242	FL	B 00	HL	CA

SMARTPRO ENERGY TECHNOLOGY



63580	12	flooded-S3		135	850	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 01	HL	CA
66082	12	flooded-S3		160	1000	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
68082	12	flooded-S3		180	1100	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
72082	12	flooded-S3		220	1150	3	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA
72081	12	flooded-S3		220	1150	4	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/ME/MF	B 00	HL	CA

SMART ENERGY TECHNOLOGY

12061	6	flooded		120	680	0	1	M4	240	169	225	FL	B 00		CA
16061	6	flooded		160	850	0	1	M5	327	175	234	FL	B 01	HL	CA
00G75	12	flooded		100	760	1	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA/CS
00G76	12	flooded		100	760	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA/CS
60561	12	flooded		105	710	0	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA/CS
60562	12	flooded		105	710	1	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA/CS
61063	12	flooded		110	850	0	1	Comp. 90	344	176	232	FL	B 01	IHL	CA
62060	12	flooded		120	850	3	1	A	513	189	223	FL	B 01	IHL	CA
62062	12	flooded		120	850	3	1	MAC 120	509	175	228	FL	B 13	HL	CA/CS
62061	12	flooded		120	850	4	1	MAC 120	509	175	228	FL	B 13	HL	CA/CS
63061	12	flooded		130	720	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
63062	12	flooded		130	720	1	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
63560	12	flooded		135	850	3	1	A	513	189	223	FL	B 01	HL	CA
63572	12	flooded		135	850	0	1	MAT 132	508	175	210	FL	B 01	HL	CA/CS
650M3	12	flooded		150	950	3	1	MAC 143/D	514	218	210	BL/IV	B 13	HL	CA
66062	12	flooded		160	1000	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA/CS
66061	12	flooded		160	1000	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA/CS
68062	12	flooded		180	1100	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA
68061	12	flooded		180	1100	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA
700M1	12	flooded		200	1200	4	1	MAC 143/D	514	218	210	BL	B 13	HL	CA
70062	12	flooded		200	1050	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA/CS
70061	12	flooded		200	1050	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA/CS
72062	12	flooded		220	1150	3	1	C	518	273	242	FL	B 00	HL	CA/CS
72061	12	flooded		220	1150	4	1	C	518	273	242	FL	B 00	HL	CA/CS

flooded - малообслуживаемый тип АКБ

VRLA-AGM - необслуживаемый тип АКБ

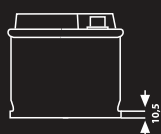
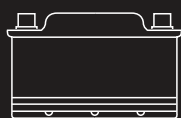
Тип крепежного кронштейна

B01 крепежный кронштейн 10,5 мм по длинной стороне

B09 крепежный кронштейн 29 мм с выемкой на подножке

B13 крепежный кронштейн 10,5 мм на каждой стороне

B00 Без крепежного кронштейна



ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

MISTRAL HEAVY PLUS TECHNOLOGY

СТАРТЕРНЫЕ АКБ ДЛЯ ЛОДОК И МАЛЕНЬКИХ ЯХТ

80M32	12	flooded		80	680	0	1	L3	276	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
00M56	12	flooded		100	800	0	1	L5	352	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
60078	12	flooded		100	730	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 00	HL	CS

СТАРТЕРНЫЕ АКБ ГЛУБОКОВОДНЫХ СУДЕН

72007	12	flooded		220	810	3	35		430	395	280		B 00	HL	CA/CS
74007	12	flooded		240	850	3	35		430	395	280		B 00	HL	CA/CS
82017	12	flooded		320	950	3	35		430	395	280		B 00	HL	CA/CS

ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СУДОВ

28540	4	flooded		885		sx (4V)	35		410	220	580		B 00	HL	CA
35435	6	flooded		430		1	35		330	220	475		B 00	HL	CA
36435	6	flooded		520		1	35		410	220	475		B 00	HL	CA
37435	6	flooded		610		1	35		490	220	475		B 00	HL	CA
38435	6	flooded		680		1	35		515	220	475		B 00	HL	CA
39435	6	flooded		780		1	35		600	220	475		B 00	HL	CA

TRALEG HEAVY PLUS TECHNOLOGY

ПЛОСКАЯ ПЛАСТИНА

Ач/20ч

Ач/5ч

24061	6	flooded		240	190	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
80T32	12	flooded		80	64	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/SP	B 13	IHL	CA
58061	12	flooded		80	64	1	1	Gr 24	287	175	230	FL	B 09		CA
00T56	12	flooded		100	80	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/SP	B 13	IHL	CA
60068	12	flooded		100	80	0	1	Gr 28	330	175	220	FL	B 01	HL	CA
63071	12	flooded		130	105	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
69962	12	flooded		200	160	3	1	B	513	223	218	FL	B 00	HL	CA
71962	12	flooded		220	165	3	1	C	518	279	238	FL	B 00	HL	CA

ТРУБЧАТАЯ ПЛАСТИНА

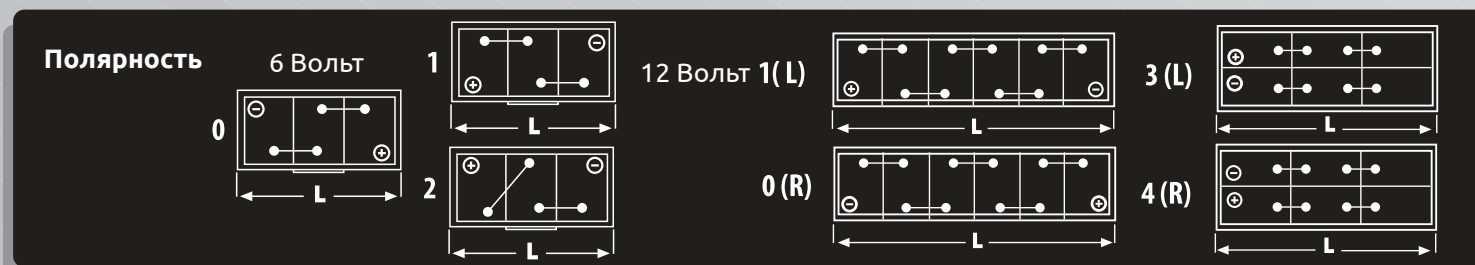
24071	6	flooded		240	185	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
24081	6	flooded		260	205	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
57561	12	flooded		70	55	0	1	Gb 24	265	175	205	FL	B 01		CA
59078	12	flooded		95	75	0	1	Gr 28	304	175	228	SL/IV	B 01	IHL	CA
58578	12	flooded		100	80	0	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA
61578	12	flooded		135	110	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA

ГЕЛЬ

24091	6	VRLA-GEL	✓	225	180	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
61588	12	VRLA-GEL	✓	135	110	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA

flooded - малообслуживаемый тип АКБ

VRLA-GEL - необслуживаемый тип АКБ



ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

МОТОЦИКЛЫ

FLOODED

6N4B-2A	6	flooded		4		0	M05		70	47	96	вытеснение газа L без вытеснения газа	B 00		CS
6N4B-2A-4	6	flooded		4		0	M05		71	71	96	вытеснение газа без вытеснения газа	B 00		CS
6N6-3B	6	flooded		6		2	M06		99	57	111	вытеснение газа без вытеснения газа	B 00		CS
B39-6	6	flooded		7		0	M06		126	48	126	вытеснение газа без вытеснения газа	B 00		CS
B49-6	6	flooded		8		1	M06		91	83	161	вытеснение газа без вытеснения газа	B 00		CS
6N11A-3A	6	flooded		11		2	M05		122	62	131	вытеснение газа L	B 00		CS
6N11A-1B	6	flooded		11		0	M06		122	62	131	вытеснение газа R	B 00		CS
B 38-6A	6	flooded		13		0	M06		119	83	161	вытеснение газа R	B 00		CS
CB3L-A	12	flooded		3	32	0	M06		99	57	111	вытеснение газа L	B 00		CS
CB3L-B	12	flooded		3	32	0	M06		99	57	111	вытеснение газа R	B 00		CS
CB4L-B	12	flooded		4	60	0	M05		116	71	93	вытеснение газа R	B 00		CS
12N5-3B	12	flooded		5	65	0	M06		121	61	131	вытеснение газа R	B 00		CS
CB5L-B	12	flooded		5	70	0	M06		121	61	131	вытеснение газа R	B 00		CS
12N5.5A-3B	12	flooded		5,5	70	0	M06		104	91	115	вытеснение газа R	B 00		CS
12N5.5-4A	12	flooded		5,5	70	1	M02		138	61	131	вытеснение газа L	B 00		CS
12N5.5-3B	12	flooded		5,5	70	0	M06		138	61	131	вытеснение газа R	B 00		CS
12N7-3B	12	flooded		7	85	0	M06		137	76	135	вытеснение газа R	B 00		CS
12N7-4B	12	flooded		7	85	1	M06		137	76	135	вытеснение газа R	B 00		CS
CB7-A	12	flooded		8	120	1	M06		137	76	135	вытеснение газа L	B 00		CS
CB7L-B	12	flooded		8	120	0	M06		137	76	135	вытеснение газа R	B 00		CS
CB9-B	12	flooded		9	130	1	M06		138	77	133	вытеснение газа R	B 00		CS
CB9L-A2	12	flooded		9	130	0	M02		138	77	141	вытеснение газа L	B 00		CS
12N9-4B-1	12	flooded		9	130	1	M06		137	76	140	вытеснение газа R	B 00		CS
12N9-3B	12	flooded		9	90	0	M06		137	76	140	вытеснение газа R	B 00		CS
12N10-3B	12	flooded		10	160	0	M06		136	91	146	вытеснение газа R	B 00		CS
CB10L-A2	12	flooded		11	160	0	M04		136	91	146	вытеснение газа L	B 00		CS
CB12A-A	12	flooded		12	165	1	M06		135	81	161	вытеснение газа L	B 00		CS
CB12A-B	12	flooded		12	165	1	M06		135	81	161	вытеснение газа R	B 00		CS
CB12AL-A2	12	flooded		12	165	0	M08		136	81	161	вытеснение газа L	B 00		CS
12N14-3A	12	flooded		14	135	0	M08		136	91	167	вытеснение газа L	B 00		CS
CB14-A2	12	flooded		14	190	1	M08		136	91	167	вытеснение газа L	B 00		CS
CB14L-A2	12	flooded		14	190	0	M08		136	91	167	вытеснение газа R	B 00		CS
SCB14L-B2	12	flooded		14	190	0	M08		136	91	167	вытеснение газа R с датчиком	B 00		CS
CB16-B	12	flooded		19	200	1	M06		176	101	156	вытеснение газа R	B 00		CS
SCB16L-B	12	flooded		16	200	0	M06		176	101	156	вытеснение газа L	B 00		CS
CB16B-A	12	flooded		16	220	1	M04		162	92	162	вытеснение газа L	B 00		CS
CB16AL-A2	12	flooded		16	220	0	M02		207	71	164	вытеснение газа L	B 00		CS
CB18L-A	12	flooded		18	235	0	M07		182	92	164	вытеснение газа L	B 00		CS
CB16CL-B	12	flooded		19	240	0	M10		175	100	175	вытеснение газа R	B 00		CS
52015	12	flooded		20	240	0	M07		186	82	173	вытеснение газа R	B 00		CS
SC50 N18LAT	12	flooded		20	260	0	M07		207	92	164	вытеснение газа R с датчиком	B 00		CS
52432	12	flooded		24	220	0	M10		187	128	165	вытеснение газа RL	B 00	IHL	CS
C60-N24-A	12	flooded		28	280	1	M03		185	125	176	вытеснение газа L	B 00		CS
53030	12	flooded		30	300	0	M11		187	130	170	вытеснение газа R	B 00	IHL	CS
53031	12	flooded		30	300	1	M11		187	130	170	вытеснение газа R	B 00	IHL	CS
53232	12	flooded		32	300	0	M10		232	130	167	вытеснение газа RL	B 00	IHL	CS
53532	12	flooded		35	450	0			233	130	165	вытеснение газа L	B 00	IHL	CS

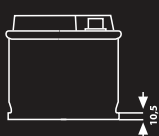
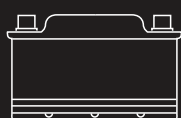
Тип крепежного кронштейна

B00 Без крепежного кронштейна

V01 крепежный кронштейн 10,5 мм по длинной стороне

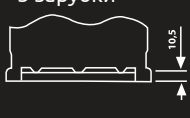
V09 крепежный кронштейн 29 мм с выемкой на подножке

V13 крепежный кронштейн 10,5 мм на каждой стороне



5 зарубок

3 зарубки



ФААМ КОД	В	ТЕХНОЛОГИЯ	НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ	ТИП ТЕРМИНАЛА	ТИП ЯЩИКА	РАЗМЕРЫ (мм)			КРЫШКА	ТИП ОСНОВЫ	РУЧКИ	ВЕРСИЯ
				емкость Ач (20А)	ток холодного пуска А (EN)N				длина	ширина	высота				

МОТОЦИКЛЫ

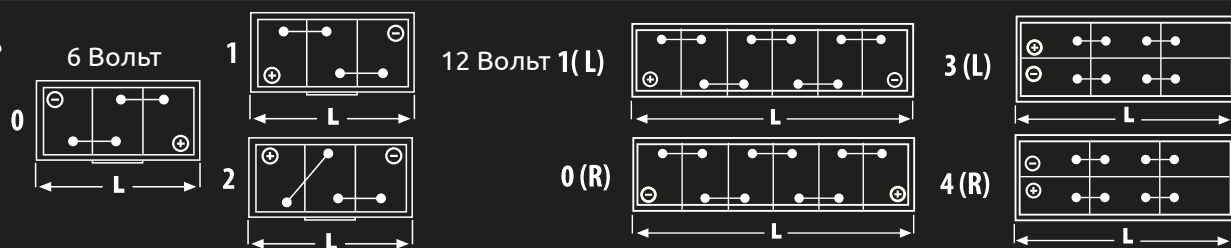
НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ

XTR4A-BS	12		✓	2,3	45	4	M12		114	49	86		B 00		CA
CBTX4L-BS	12		✓	4	50	0	M05		114	71	86		B 00		CS
CBTX5L-BS	12		✓	5	70	0	M05		114	71	106		B 00		CS
CBTZ7-BS	12		✓	6	70	0	M05		114	71	106		B 00		CS
CBT7B-BS	12		✓	6.5	90	1	M05		150	65	93		B 00		CA
CBTX7A-BS	12		✓	7	90	1	M05		152	88	94		B 00		CS
CBTX7L-BS	12		✓	7	90	0	M05		114	71	131		B 00		CS
CBT9B-BS	12		✓	8	110	1	M04		150	70	105		B 00		CA
CBTX9-BS	12		✓	9	120	1	M04		152	88	106		B 00		CS
CBTZ10-BS	12		✓	9	120	1	M05		152	88	93		B 00		CA
CBT12A-BS	12		✓	10	120	1	M05		152	88	106		B 00		CS
CBT12B-BS	12		✓	10	180	1	M05		152	70	131		B 00		CA
CBTZ12-BS	12		✓	11	210	1	M05		152	88	110		B 00		CA
CBTZ12-BD	12		✓	11	210	0	M04		152	88	110		B 00		CA
CBTX12-BS	12		✓	12	180	1	M05		152	88	131		B 00		CS
CBTX14-BS	12		✓	14	200	1	M05		152	88	147		B 00		CS
CBTX20-BS	12		✓	18	270	1	M05		177	88	156		B 00		CS
CBTX20L-BS	12		✓	18	270	0	M05		177	88	156		B 00		CA
CBTX24HL-BS	12		✓	21	350	0	M05		205	85	162		B 00		CS

Аккумуляторы для любых нагрузок



Полярность



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

1. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Заряженные батареи с электролитом должны быть зафиксированы в вертикальном положении и транспортироваться в этом положении, в противном случае существует риск утечки кислоты или возможного опрокидывания во время транспортировки. Рекомендуемый диапазон температур между 20°C -30 °С. Залитые заряженные стартерные батареи должны перезаряжаться, когда плотность кислоты падает ниже 1,23 кг/л. Проводить проверку надо через каждые 4-6 месяцев хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Батарею, хранящуюся при низкой температуре, при неблагоприятных условиях или в течение более 6 месяцев необходимо зарядить. Заряд производится током, равным 1/10 номинальной емкости (например, 4,5 А зарядного тока в случае батареи 45 Ач) в течение 4 ч-6 ч.

2. УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛЕ

Перед установкой или демонтажом аккумулятора остановите двигатель и отключите все устройства, использующие электричество. Остерегайтесь короткого замыкания, вызванного инструментами. Перед деинсталляцией снимите отрицательную клемму (-) а затем положительную (+). Перед установкой аккумулятора очистите аккумуляторный отсек. Правильно закрепите аккумулятор. Очистите полюса батареи и клеммы, слегка смазав их антикислотной смазкой. При установке аккумулятора в автомобиле закрепите положительный полюс (+) перед отрицательным (-). Убедитесь, что все клеммы правильно установлены.

3. ЗАРЯД ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

Перед зарядкой рекомендуется извлечь аккумулятор из автомобиля. Если аккумулятор необходимо зарядить на автомобиле, необходимо отсоединить кабели аккумуляторной батареи (следуйте инструкциям производителя автомобиля). Аккумуляторы можно заряжать только постоянным током. Подключите положительный вывод (+) батареи к положительной клемме (+) зарядного устройства и отрицательную клемму (-) батареи к отрицательной клемме (-) зарядного устройства. Включите зарядное устройство только после подключения к нему аккумулятора.

Когда зарядка закончится, выключите зарядное устройство перед отсоединением аккумулятора. Рекомендуется заряжать аккумулятор с током 1/10 от номинальной емкости (например, 4,5 А для 45 Ач батарей).

Во время зарядки температура кислоты не должна превышать 55 °С; Если это произойдет, немедленно прекратите зарядку. Аккумулятор полностью заряжен, когда плотность кислоты и зарядное напряжение не увеличиваются в течение двух часов. Проверяйте уровень электролита после зарядки и при необходимости добавляйте дистиллированную воду до тех пор, пока уровень воды не достигнет максимума или, по крайней мере, на 15 мм выше пластин. Убедитесь, что во время зарядки имеется достаточная вентиляция.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Следующие рекомендации должны соблюдаться для обеспечения длительной работы от батареи. Держите поверхность батареи чистой и сухой. Регулярно проверяйте уровень электролита и добавляйте дистиллированную воду, если это необходимо. Никогда не добавляйте кислоту. В случае значительного уменьшения воды напряжение заряда должно проверяться специалистом. Не используйте так называемые «улучшающие» продукты. Состояние заряда аккумулятора можно оценить, проверив плотность электролита. Зарядите аккумулятор, если плотность ниже 1,23 кг/л или напряжение ниже чем 12,3В. Увеличение плотности электролита защищает батарею при холоде, например плотность 1,23 кг/л рассчитана до -15 °С, а при температурах ниже чем -15 °С плотность должна быть 1.28 кг/л .

5. МАГИЧЕСКИЙ ГЛАЗ

Магический глаз (датчик заряда) контролирует состояние батареи: Зеленый: заряжен
Черный: низкий заряд или необходимо проверить.
Магический глаз доступен в серии Power Safe.

6. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ДРУГОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Используйте только стандартные кабели (например, DIN 72533). Всегда следуйте инструкциям по использованию кабеля. Подключайте только батареи с одинаковым номинальным напряжением. Соединение: остановите оба двигателя, сначала подключите два положительных контакта, а затем отрицательные выводы (-) заряженной батареи (к металлическому, неизолированному месту в нерабочем автомобиле). (Соблюдайте все соответствующие инструкции изготовителей транспортных средств). Запустите «вспомогательное» транспортное средство, затем запустите двигатель нерабочего транспортного средства в течение 15 секунд. Отсоедините кабели в обратной последовательности.

7. РЕДКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Извлеките аккумулятор из автомобиля и храните его в сухом месте. Если аккумулятор остается на автомобиле, отсоедините отрицательный (-) терминал. Регулярно контролируйте уровень заряда.

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



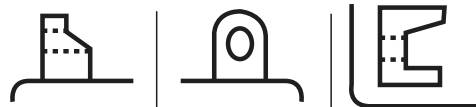
ТИП КЛЕММ АККУМУЛЯТОРОВ

НАПРАВЛЕНИЕ ВЫТЕСНЕНИЯ ГАЗА

ТИП ПЕРЕДНИЙ ПЛАН ВИД СБОКУ ВИД СВЕРХУ

КОД ПОЗИЦИЯ ДЕГАЗАЦИИ

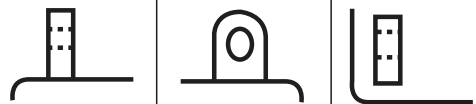
M 01



M 02



M 03



M 04



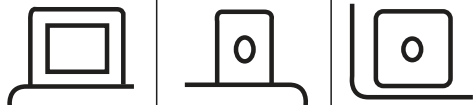
M 05



M 06



M 07



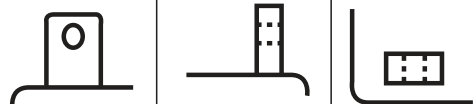
M 08



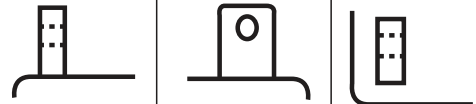
M 09



M 10



M 11



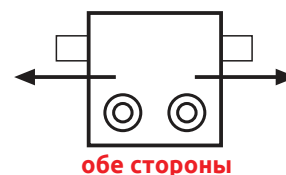
M 12



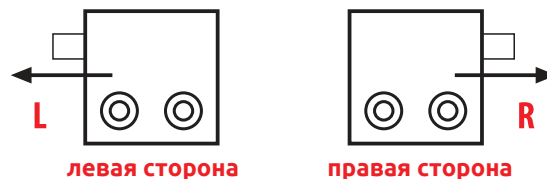
M 13



RL

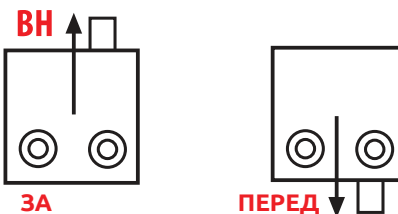


R
или
L

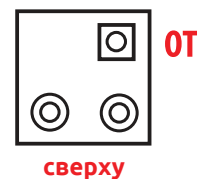


BH

IF



OT



ПОЯСНЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

Версия

CA = тип батареи, доступной в сухозаряженном виде

CS = тип батареи, доступной только залитой и заряженной

Характеристики покрытия

BL (крышка блока) = высота клеммы такая же, как высота крышки. Соединение встроено над поверхностью крышки. Периметрическое пространство для возможной фиксации вокруг зажима отсутствует

FL (плоская крышка) = поверхность крышки абсолютно плоская, клеммы и соединения торчат из нее

SL (полукрышка) = (тип камина) высота клемм такая же, как высота крышек. Соединения встроены над поверхностью крышки. Существует 15 мм периферического пространства для возможности фиксации над зажимами.

FA = пламегаситель

SP = подтверждение утечки

VR = регулятор клапана

NL = веревочная ручка зафиксирована на короткой стороне батареи. Все батареи построены из полипропилена, если иначе не указано в спецификации

ME = "магический глаз" датчик контроля

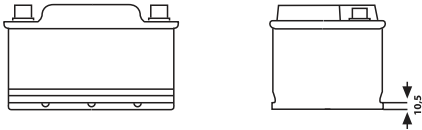
MF = необслуживаемые

ХАРАКТЕРИСТИКИ

КРЕПЕЖНЫЙ КРОНШТЕЙН

V00 без крепежного кронштейна

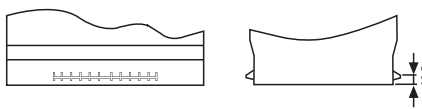
V01 крепежный кронштейн 10,5 мм по длинной стороне



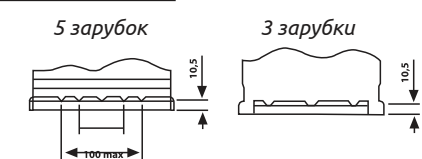
V04 крепежный кронштейн 19 мм по длинной стороне



V07 крепежный кронштейн 10,5 мм

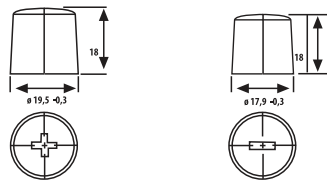


V13 крепежный кронштейн 10,5 мм на каждой стороне

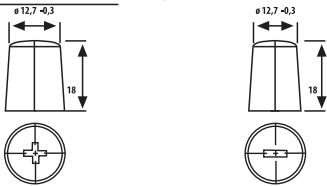


КЛЕММЫ

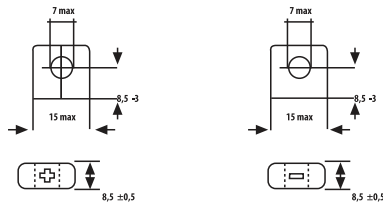
1 Нормальные клеммы



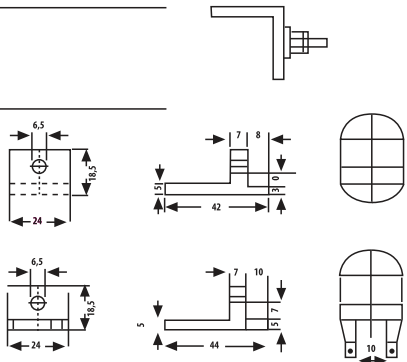
3 Маленькие клеммы (Японские машины)



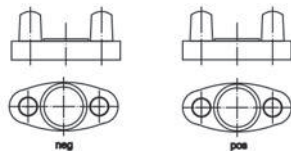
4 Крепление кронштейна



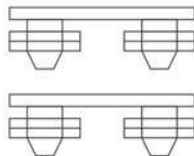
12 Крепление кронштейна



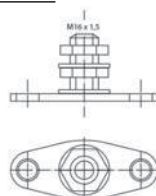
20 Двойной перегруженный полюс



21 Двойной винт



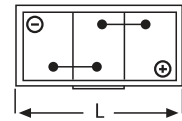
35 Винт для морских батарей



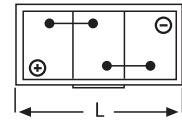
ПОЛЯРНОСТЬ

6 Вольт

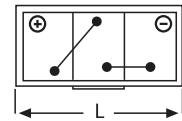
0



1

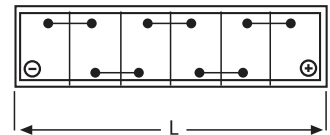


2

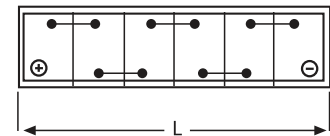


12 Вольт

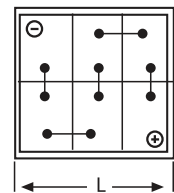
0



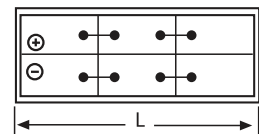
1



2



3



4

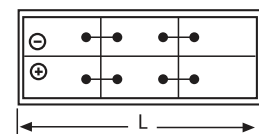



ТАБЛИЦА ПРЕИМУЩЕСТВ

POWER TECHNOLOGY

ENERGY TECHNOLOGY

	CYCLES	SAFE	START	BLACK	GENIUS	SMART PRO	SMART
Общая оценка	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Пусковой ток	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Емкость	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Средний срок службы	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Устойчивость к циклическим нагрузкам	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Устойчивость к саморазряду	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Пониженное потребление воды	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Устойчивость к вибрациям	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<p> ХОРОШО ОЧЕНЬ ХОРОШО ВЕЛИКОЛЕПНО  </p>							

ПРИМЕЧАНИЯ

СТАРТЕРНЫЕ аккумуляторы



Каталог предоставлен для ознакомления. Поставщик оставляет за собой право изменять информацию, содержащуюся в каталоге.

